

DR-TECH Sp. z o.o.  
Ul. Ignacego Rembowskiego 11  
41-407 Imielin

## ZAPYTANIE OFERTOWE

### I. Przedmiot zapytania

- a. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty na zakup usługi przeprowadzenia prac badawczo-rozwojowych w dziedzinie ICT – Technologii Informacyjnych i Komunikacyjnych celem stworzenia systemu diagnostyczno-informacyjnego wykorzystanego przez uczestników ruchu drogowego i szynowego na przejazdach kolejowych – IPS system informacji o pojeździe szynowym.

### II. Opis przedmiotu zamówienia i minimalne wymagania (spełnienie wszystkich jest wymagane):

Przedmiotem zamówienia jest zakup usługi przeprowadzenia prac badawczo-rozwojowych według zakresu prac przedstawionego w Załączniku nr 1.

Jeżeli w opisie zakresu prac przyjęto konkretne rozwiązania dotyczące ilości godzin lub składu specjalistów, szacunkowej ilości roboczogodzin, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w tym zakresie.

Informujemy, że dokumentacja projektowa znajduje się w posiadaniu Zamawiającego i wraz z ewentualnymi wyjaśnieniami może zostać udostępniona na prośbę potencjalnych oferentów po uprzednim kontakcie.

Kod CPV: 73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze.

### III. Termin realizacji umowy: do 31 stycznia 2019 roku

### IV. Termin związania z ofertą:

Termin związania z ofertą wynosi **14 dni** od daty rozstrzygnięcia postępowania dotyczącego niniejszego zamówienia.

### V. Warunki udziału:

1. Złożenie oferty spełniającej warunki określone w niniejszym zapytaniu ofertowym wraz z Załącznikami
2. Zagwarantowanie przez oferenta wykonania przedmiotu zamówienia przez Zespół składający się z osób, w skład którego wejdą następujący specjaliści:

#### 1) Pracownicy naukowo-techniczni oraz specjaliści w zakresie badań materiałowych

Wyszkolenie wyższe techniczne w zawodzie związanym z infrastrukturą kolejową lub transportem, którzy wykazą doświadczenie we współpracy zespołowej w zrealizowanych projektach i pracach naukowo-badawczych szczególnie w obszarze transportu kolejowego oraz w zakresie prezentacji wyników badań naukowych, w tym na konferencjach krajowych i zagranicznych, posiadają udokumentowane kompetencje w postaci badań i publikacji naukowych w obszarze transportu i budowy maszyn (publikacje z listy A i B<sup>1</sup> – należy przedłożyć min. dwa artykuły i wskazać tytuł przynajmniej jednej monografii naukowej), :

- a. Wskazujące na doświadczenie w prowadzeniu badań detekcji i pomiarów ruchu w systemach transportowych, badań infrastruktury transportu, analizowania systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na potrzeby dopuszczenia do eksploatacji a także w zakresie badania systemów inteligentnych i decyzyjnych w transporcie z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych oraz w zakresie rozpoznawania obrazów w ruchu drogowym i kolejowym.

---

<sup>1</sup> Lista A opublikowana na stronach Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego – czasopisma naukowe, które posiadają współczynnik wpływu Impact Factor (IF) i wpisane zostały do bazy Journal Citation Reports  
Lista B opublikowana na stronach Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego – czasopisma naukowe, które nie posiadają współczynnika wpływu Impact Factor.

- b. Wskazujące na doświadczenie w zakresie realizacji i kierowania projektami badawczymi i naukowymi, w tym dotyczącymi transportu (szczególnie kolejowego), wibroakustyki, badania drgań środków transportu, diagnostyki wibroakustycznej, analizy i aplikacji sygnałów drganiowych, w zakresie metod sterowania drganiami, opracowywania systemów do pomiaru drgań i hałasu, w zakresie opracowania systemów diagnostycznych - w tym na podstawie sygnałów drgań, w zakresie badań eksperymentalnych przy wykorzystaniu metod wibroakustycznych,
  - c. Wskazujące na doświadczenie w zakresie opracowywania parametrów środowiskowych koniecznych do spełnienia przez urządzenia eksploatowane na obszarze kolejowym zgodnie z normami PN oraz wymaganiami PKP-PLK, doświadczenie w zakresie metod przetwarzania i analizy sygnałów, w zakresie opracowywania planów badań i prób eksploatacyjnych, prototypowych laboratoryjnych badań środowiskowych, a także w zakresie praktycznego zastosowania urządzeń do pomiarów różnych wielkości fizycznych.
- Należy także wykazać czynny udział w Towarzystwach Naukowo-Technicznych, w tym przede wszystkim w obszarach diagnostyki i eksploatacji technicznej.

- 2) **Konsultant techniczny w zakresie analizy bezpieczeństwa systemu w ruchu pojazdów na styku szyna/droga legitymujący się:**
  - a. Co najmniej stopniem naukowym doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie „Transport”,
  - b. Udokumentowaną wiedzę w zakresie bezpieczeństwa systemów stosowanych w transporcie, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego,
  - c. Udokumentowaną wiedzę w zakresie systemów teleinformatycznych stosowanych w transporcie, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego,
  - d. Udziałem w projektach związanych z bezpieczeństwem w transporcie,
  - e. Dorobkiem w zakresie publikacji (w tym w bazie Web of Science) z tematu bezpieczeństwa i systemów teleinformatycznych stosowanych w transporcie.
- 3) **Konsultant techniczny w zakresie oceny niezawodności i ergonomii montażu i oceny ekonomiczno-funkcjonalnej systemu oraz warunków środowiskowych posiadający:**
  - a. Co najmniej stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie „Transport”,
  - b. Udokumentowaną wiedzę w zakresie niezawodności i eksploatacji urządzeń elektronicznych stosowanych w transporcie,
  - c. Udokumentowaną wiedzę w zakresie oceny ekonomiczno-funkcjonalnej systemów stosowanych w transporcie,
  - d. Udokumentowaną wiedzę w zakresie elektroniki analogowej i cyfrowej,
  - e. Dorobek publikacyjny z zakresu elektroniki analogowej i cyfrowej,
  - f. Dorobek publikacyjny (w tym w bazie Web of Science) z zakresu niezawodności i eksploatacji urządzeń i systemów stosowanych w transporcie.
- 4) **Konsultant techniczny w zakresie oceny kompatybilności środowiskowej i z infrastrukturą kolejową opracowanego systemu detekcji, który powinien posiadać:**
  - a. Udokumentowany dorobek naukowy w dziedzinie kompatybilności elektromagnetycznej (artykuły z listy A i B, referaty naukowe na konferencjach naukowych krajowych i międzynarodowych),
  - b. Doświadczenie w wykonywaniu badań naukowych związanych z oddziaływaniem pola elektromagnetycznego na elementy, urządzenia i systemy elektroniczne,
  - c. Znajomość metod pomiaru pola elektromagnetycznego z zakresu małych i dużych częstotliwości według norm i przepisów,
  - d. Udokumentowany udział w projektach, grantach oraz pracach statutowych naukowo badawczych krajowych i unijnych dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej,
  - e. Znajomość metod określenia środowiska elektromagnetycznego (elektroklimatu) dla źródeł pola zamierzonego i niezamierzonego (stacjonarnego i ruchomego),
  - f. Doświadczenie w wykonywaniu pomiarów pola elektromagnetycznego z zakresu małych częstotliwości emitowanych przez urządzenia elektryczne i elektroniczne,
  - g. Doświadczenie w badaniach dopuszczalnych poziomów zakłóceń elektromagnetycznych emitowanych przez wybrane elementy, urządzenia i systemy kolejowe elektryczne i elektroniczne.
- 5) **Informatyk w zakresie opracowania wytycznych dla systemu informatycznego**
  - a. Udokumentowane doświadczenie zawodowe w zagadnieniach opracowania systemu informatycznego, powiązania zastosowanych komponentów tj. stworzenie aplikacji łączącej wszystkie urządzenia z poziomu informatycznego oraz w opracowaniach interface systemu

Wraz z ofertą proszę przedłożyć CV osób, które wejdą w skład zespołu a także publikacje, o których mowa w art. V.2.1

3. Oferta powinna zostać złożona wg wzoru udostępnionego wraz z niniejszym zapytaniem ofertowym jako załącznik nr 3.
4. Złożona oferta powinna ponadto zawierać:
  - Nazwę i adres oferenta,
  - łączną cenę netto za wykonanie przedmiotu zamówienia,
  - Informację o terminie płatności tj. minimalnej ilości dni wyznaczanych przez Wykonawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac – minimalna wymagana to 21 dni, maksymalna oczekiwana to 90 dni,
  - Termin ważności oferty: nie mniej niż **14 dni** od dnia terminu złożenia ofert,
  - Załącznik w postaci oświadczenia dotyczącego braku konfliktu interesów, którego wzór został udostępniony wraz z niniejszym zapytaniem ofertowym jako Załącznik nr 2.

Oferta wraz z załącznikami i oświadczeniem powinna być przesłana na adres korespondencyjny:

DR-TECH Sp. z o.o.

ul. Ignacego Rembowskiego 11

41-407 Imielin

lub na adres e-mail: [boguslaw.feliksik@drtech.pl](mailto:boguslaw.feliksik@drtech.pl); [biuro@drtech.pl](mailto:biuro@drtech.pl),

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani częściowych – oferta musi obejmować całość przedmiotu zamówienia.

Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków – oferta nie będzie brana pod uwagę podczas wyboru dokonywanego przez Zamawiającego i zostanie odrzucona.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu składania ofert według własnego uznania (jeśli zajdzie taka konieczność), do anulowania zapytania ofertowego oraz do unieważnienia postępowania ofertowego wraz z podaniem przyczyny.

Zamawiający może zamknąć postępowanie bez wybrania jakiegokolwiek oferty w szczególności w przypadku, gdy żadna ze złożonych ofert nie odpowiada warunkom określonym przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega, że złożenie oferty nie stanowi zawarcia umowy na realizację usługi. Oferent jest zobowiązany do podpisania umowy w wypadku wyboru jego oferty w wyniku postępowania wyboru ofert.

#### **VI. Termin składania ofert upływa w dniu 28.08.2017 r.**

Za termin doręczenia oferty uznaje się datę jej wpływu na ww. adres korespondencyjny lub jej otrzymania na powyżej wskazany adres e-mail. Zaznacza się, że oferty, które zostaną doręczone po terminie nie będą brane pod uwagę.

#### **VII. Kryteria wyboru ofert**

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

- cena: 70%
- termin płatności (tj. zadeklarowana minimalna ilość dni wyznaczanych przez Wykonawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac): 30 %

Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie wyniku osiągniętej liczby punktów wyliczonych w oparciu o powyższe kryteria i ustaloną punktację:

a) punkty za kryterium „Cena” zostaną przyznane za cenę netto określoną w ofercie, według następującego wzoru:

$(\text{Cena oferty najniższej} / \text{Cena oferty badanej}) \times 100 \times 70\% = \text{ilość punktów}$

b) punkty za kryterium „Termin płatności” zostaną przyznane według następującego wzoru:

(Termin płatności oferty badanej / Najdłuższy termin płatności wśród zebranych ofert) x 100 x 30% = ilość punktów

Ilości punktów za poszczególne kryteria po zsumowaniu będą stanowić końcową ilość punktów przyznaną danej ofercie.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą końcową ilość punktów.

#### **VIII. Informacja na temat zakazu powiązań osobowych i kapitałowych:**

Informujemy, że zamówienie ma zostać udzielone w ramach projektu, w którym Zamawiający jest zobowiązany do stosowania Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, w związku z czym Zamawiającego i Wykonawcę obowiązuje zakaz powiązań osobowych lub kapitałowych, o którym mowa w pkt 2 sekcji 6.5.2 „Zasada konkurencyjności” ww. Wytycznych. W związku z powyższym informujemy, że w celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienie w szczególności nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo z ogłaszającym zamówienie. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między ogłaszającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu ogłaszającego lub osobami wykonującymi w imieniu ogłaszającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

1. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
2. posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
3. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
4. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

#### **IX. Określenie warunków istotnych zmian umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia:**

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, w szczególności w następującym zakresie i w następujących przypadkach:

- Zmiany terminu realizacji umowy, w tym harmonogramu realizacji umowy wynikające z postanowień umowy o dofinansowanie Zamawiającego ze Śląskim Centrum Przedsiębiorczości, w tym jeżeli umowa ta została zawarta lub zmieniona aneksem po udzieleniu zamówienia;
- W każdym przypadku, gdy zmiana jest korzystna dla Zamawiającego (np. powoduje skrócenie terminu realizacji przedmiotu umowy, zmniejszenie wartości zamówienia);
- Zmian nazwy, siedziby firmy, zmiany teleadresowe, ilości i numerów kont bankowych Wykonawcy lub Zamawiającego (zmiany podmiotowe);
- Zmiany osób reprezentujących w trakcie realizacji umowy interesy Stron;
- Zmian przepisów obowiązującego prawa dotyczącego umowy;
- Ograniczenia zakresu usługi wynikającego z braku środków finansowych Zamawiającego lub innych przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
- Z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli zmiany te są korzystne dla Zamawiającego i nie ograniczają przedmiotu zamówienia zawartego w zapytaniu ofertowym;
- Zmiany sposobu realizacji dostawy oraz pozostałych zobowiązań Wykonawcy, w szczególności w następstwie siły wyższej, tj. zdarzenia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i niemożliwego do zapobieżenia (niemożność zapobieżenia nie tyle samemu zjawisku, co jego następstwom, na które Strona nie ma wpływu i której nie można przypisać drugiej Stronie), w tym m.in. katastrofa naturalna, katastrofalne działanie, ustanowienie stanu klęski żywiołowej, epidemia, ograniczenia z powodu kwarantanny, strajk, zamieszki uliczne, pożar, eksplozja, wojna lub rewolucja, atak terrorystyczny, nieprzewidziane warunki pogodowe oraz inne okoliczności zewnętrzne lub wewnętrzne mogące mieć wpływ na realizację postanowień umowy; jeżeli siła wyższa uniemożliwia lub przewiduje się, że uniemożliwi którejkolwiek ze Stron wykonanie dostawy bądź pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, to Strona ta powiadomi drugą stronę o zaistniałym wydarzeniu lub okolicznościach i wyszczególni zobowiązania, których wykonanie będzie uniemożliwione w ich wyniku; powiadomienie to zostanie przekazane niezwłocznie od momentu powzięcia wiedzy o wydarzeniach bądź okolicznościach;
- Zmiany terminu i zakresu realizacji dostawy w przypadku wystąpienia działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie dostawy, za które to działania nie ponosi winy którakolwiek ze Stron umowy;

- Zmiany podwykonawcy, za uprzednią zgodą Zamawiającego, pod warunkiem zgodności z postanowieniami zapytania ofertowego;
- Powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
- Zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT lub podatku akcyzowego

**X. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Oferentami:**

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski i zapytania Oferenci przekazują pisemnie, drogą elektroniczną na adresy: [biuro@drtech.pl](mailto:biuro@drtech.pl) [boguslaw.feliksik@drtech.pl](mailto:boguslaw.feliksik@drtech.pl) -w terminie składania ofert.
2. Dokument przesłany drogą elektroniczną winien przybrać formę skanu oryginału oferty podpisanej przez upoważnioną osobę.

**Załącznik nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia – zakres prac**

W ramach realizacji projektu (całości prac badawczo-rozwojowych) Zamawiający ma zamiar opracować system diagnostyczno-informacyjny IPS (identyfikacja pojazdów szynowych) dla uczestników ruchu drogowo-szynowego na przejazdach kolejowych. W tym celu zamierza przeprowadzić badania różnych koncepcji detekcji pojazdów szynowych na przejazdach kolejowych.

Badania będą wykonane metodami bazującymi na pomiarach i analizie różnych wielkości fizycznych. Kontynuację przedmiotowych badań będą stanowiły prace w zakresie możliwości i niezawodności systemów w aspektach transmisji, zasilania, rejestracji i akwizycji danych. Otrzymane w ramach przedmiotowych badań dane umożliwią przeprowadzenie obliczeń, w efekcie których nastąpi poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Do prac Zespołu osób, który ma zostać wyłoniony w ramach niniejszego zapytania ofertowego będą należały prace badawcze zgodnie z harmonogramem oraz z zakresem podanym w tabeli poniżej, na które Zamawiający szacunkowo przewidział około 1795 roboczogodzin.

Nr tematu w ramach projektu realizowanego przez Zamawiającego (wewnętrzna numeracja)	Zakres prac		Przewidywany skład osobowy
1	Opracowanie koncepcji systemu	Opracowanie szczegółowej koncepcji systemu identyfikacji pociągu tj. określenie zadań jakie ma do spełnienia system, określenie możliwych do wystąpienia lokalizacji, określenie warunków środowiskowych w jakich system może pracować oraz potwierdzenie czasu trwania projektu badawczo-rozwojowego, czasu kompletacji urządzeń składających się na kompletny system wraz z oprogramowaniem, czasu ich konfiguracji i montażu, a także finalnych parametrów prototypu	pracownicy naukowcy odpowiedzialni za określenie zadań jakie ma spełniać system, możliwych do wystąpienia lokalizacji, warunków przeprowadzania badań i docelowej eksploatacji, określenie finalnych parametrów systemu,
2	Opracowanie powiązania	Badania dotyczące teoretycznego opracowania powiązania planowanych	pracownicy naukowo - techniczni, w tym konsultant techniczny, odpowiedzialny

	planowanych do zastosowania komponentów	do zastosowania komponentów stanowiących skład zespołu urządzeń wraz z systemem informatycznym zapewniającym pełną funkcjonalność systemu.	za ustalenie harmonogramu powiązań urządzeń oraz pracownicy naukowcy - odpowiedzialni za uzgodnienia komponentów stanowiących skład urządzeń i powiązania ich z systemem informatycznym
3	Opracowanie analizy systemu pod kątem kompatybilności środowiskowej	Badania będą dotyczyły opracowania analizy systemu pod kątem kompatybilności środowiskowej zastosowanych urządzeń w stosunku do istniejącej infrastruktury kolejowej tj. ocena wpływu pracy zastosowanych urządzeń na środowiska, w których będą pracowały	pracownicy naukowo - techniczni, w tym konsultant techniczny, odpowiedzialny za przeprowadzenie analizy środowiskowej systemu oraz pracownicy naukowcy - odpowiedzialni za ocenę wpływu proponowanych do zastosowania urządzeń na środowisko oraz istniejącą infrastrukturę kolejową
4	Badanie i analiza systemu pod kątem bezpieczeństwa	Badanie i analiza systemu pod kątem bezpieczeństwa w ruchu pojazdów tj. postrzegania systemu przez kierowców, przestrzegania informacji o zatrzymaniu i oczekiwaniu na przejazd pojazdu szynowego oraz ocena jego widoczności w zależności od warunków atmosferycznych	pracownicy naukowo - techniczni, w tym konsultant techniczny, celem przeprowadzenia analiz bezpieczeństwa systemu w ruchu pojazdów na styku szyny/droga oraz pracownicy naukowcy celem zastosowania naukowych osiągnięć i metrologii badań do zbadania zachowania kierowcy, maszynisty, dyżurnego ruchu (postrzeganie systemu przez kierowców, przestrzegania informacji o zatrzymaniu i oczekiwaniu na przejazd pojazdu szynowego oraz ocena jego widoczności w zależności od warunków atmosferycznych)
5	Opracowanie zbiorcze systemu	Opracowanie zbiorcze systemu w pełni akceptowalnego przez infrastrukturę kolejową i niewpływającego na funkcjonalność istniejącej aparatury kolejowej tj. przygotowanie wytycznych produkcyjnych i wytycznych do dostawców komponentów celem zbudowania systemu optymalnie akceptowalnego przez przyszłych klientów oraz użytkowników ruchu drogowego	pracownicy naukowo - techniczni, w tym konsultant techniczny, celem opracowania ostatecznych materiałów i wymagań dla systemu oraz pracownicy naukowo - techniczni celem kontroli i korekty przygotowanych materiałów dla dostawców komponentów
6	Weryfikacja teoretyczna zastosowanych komponentów	Prace badawcze dotyczące weryfikacji teoretycznej zastosowanych komponentów oraz nowo budowanego systemu pod kątem niezawodności, ergonomiczności montażu, pod kątem aspektów ekonomiczno-funkcjonalnych przedsięwzięcia oraz wpływu na środowisko	Pracownicy naukowcy odpowiedzialni za kontrolę funkcjonalną systemu - weryfikację zastosowanych komponentów systemu pod kątem niezawodności, ergonomiczności montażu, aspektów ekonomiczno - funkcjonalnych oraz wpływu na środowisko
7	Opracowanie systemu informatycznego powiązania zastosowanych komponentów	Opracowanie systemu informatycznego powiązania zastosowanych komponentów, tj. stworzenie aplikacji łączącej wszystkie urządzenia z poziomu informatycznego	pracownicy naukowo-techniczni, w tym informatycy celem opracowania interface systemu oraz automatyk odpowiedzialny za kwestię techniczno-praktyczną powiązania.

12	Analiza statystyczna pracy systemu	Analiza statystyczna pracy systemu w środowisku naturalnym w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Planowane jest przeprowadzenie możliwie szerokich badań w zakresie niezawodnej pracy oraz bezpieczeństwa użytkownika systemu.	Pracownik/cy naukowy/wi odpowiedzialni za przeprowadzenie analizy statystycznej działania systemu w środowisku naturalnym w warunkach zbliżonych do rzeczywistych
13	Naniesienie poprawek i zweryfikowanie pracy systemu	Naniesienie poprawek i zweryfikowanie pracy systemu we wszystkich jego aspektach: niezawodność, bezpieczeństwo, usterkowość, wpływ czynników atmosferycznych	Pracownik/cy naukowy/wi celem weryfikacji działania systemu
14	Sporządzenie dokumentacji	Sporządzenie Dokumentacji Techniczno-Ruchowej, sporządzenie instrukcji utrzymania i serwisu	pracownik naukowy odpowiedzialny za ustalenie wytycznych dokumentacji technicznej
17	Wniesienie ostatecznych poprawek	Prace badawcze polegające na wniesieniu ostatecznych poprawek do funkcjonalności i niezawodności systemu na bazie wskazanych uwag	pracownik naukowy odpowiedzialny za analizę pracy systemu

**DR-TECH Sp. z o.o.**  
41-407 Imielin, ul. Ks. Ignacego Rembowskiego 11  
Regon 161539889, NIP 7543073692, KRS 0000468699

  
Bogusław Nowak  
Prezes

(Nazwa podmiotu składającego ofertę)

## Oświadczenie dotyczące braku konfliktu interesów

Ja niżej podpisany(-a) (imię i nazwisko)

.....  
reprezentujący(-a) firmę/jednostkę (pełna nazwa firmy/jednostki, adres)

.....  
oświadczam, w nawiązaniu do składanej oferty, że wymieniona firma/jednostka i/lub osoby uprawnione do jej reprezentowania:

nie są powiązane osobowo lub kapitałowo z ogłaszającym postępowanie. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między ogłaszającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu ogłaszającego lub osobami wykonującymi w imieniu ogłaszającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Oświadczam również, że bezzwłocznie poinformuję zamawiającego o wszelkich okolicznościach stanowiących konflikt interesów lub mogących spowodować jego powstanie.

.....  
Podpis



(wzór oferty)

.....  
Nazwa i adres miejscowość, data

.....  
**DR-TECH Sp. z o.o.**  
**ul. Ks. Ignacego Rembowskiego 11**  
**41-407 IMIELIN**

Oferta nr.....

W nawiązaniu do wiadomości mailowej z dnia ..... przedstawiamy ofertę zgodną z Państwa zapytaniem ofertowym na:

zakup usługi przeprowadzenia prac badawczo-rozwojowych w dziedzinie ICT – Technologii Informacyjnych i Komunikacyjnych celem stworzenia systemu diagnostyczno-informacyjnego wykorzystanego przez uczestników ruchu drogowego i szynowego na przejazdach kolejowych  
– IPS system informacji o pojeździe szynowym.

Całkowity koszt netto wykonania usługi wynosi:.....

kwota słownie:.....

Termin płatności tj. minimalna ilość dni wyznaczanych przez Usługodawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac:.....

Oferta ważna do dnia:.....

Pozostałe warunki do uzgodnienia.

Ponadto w załączeniu do niniejszej oferty przedkładamy dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału określonych w ww. zapytaniu ofertowym, w tym oświadczenie dotyczące braku konfliktu interesów.

.....  
podpis osoby upoważnionej