

DR-TECH Sp. z o.o.  
Ul. Ignacego Rembowskiego 11  
41-407 Imielin

## ZAPYTANIE OFERTOWE

### I. Przedmiot zapytania

- a. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty na zakup usługi koordynowania (poprzez pełnienie funkcji kierownika) prac badawczo-rozwojowych w dziedzinie ICT – Technologii Informatycznych i Komunikacyjnych celem stworzenia systemu diagnostyczno-informacyjnego wykorzystanego przez uczestników ruchu drogowego i szynowego na przejazdach kolejowych – IPS system informacji o pojeździe szynowym.

### II. Opis przedmiotu zamówienia i minimalne wymagania (spełnienie wszystkich jest wymagane):

Przedmiotem zamówienia jest zakup usługi koordynowania (poprzez pełnienie funkcji kierownika) prac badawczo-rozwojowych według zakresu prac przedstawionego w Załączniku nr 1.

Jeżeli w opisie zakresu prac przyjęto konkretne rozwiązania dotyczące składu specjalistów, lub szacunkowej ilości roboczogodzin, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w tym zakresie.

Informujemy, że dokumentacja projektowa znajduje się w posiadaniu Zamawiającego i wraz z ewentualnymi wyjaśnieniami może zostać udostępniona na prośbę potencjalnych oferentów po uprzednim kontakcie.

Kod CPV: 71248000-8 – Nadzór nad projektem i dokumentacją  
73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze.

### III. Termin realizacji umowy: do 31 stycznia 2019 roku

### IV. Termin związania z ofertą:

Termin związania z ofertą wynosi **14 dni** od daty rozstrzygnięcia postępowania dotyczącego niniejszego zamówienia.

### V. Warunki udziału:

1. Złożenie oferty spełniającej warunki określone w niniejszym zapytaniu ofertowym wraz z Załącznikami
2. Zagwarantowanie przez oferenta wykonania przedmiotu zamówienia który spełniać będzie następujące wymagania:

- a. Wymagania dla oferenta - kierownika projektu (koordynatora):
  - wyższe wykształcenie techniczne
  - doświadczenie w zakresie realizacji projektów związanych z koleją

Wraz z ofertą proszę przedłożyć CV potwierdzające spełnienie wymagań.

3. Oferta powinna zostać złożona wg wzoru udostępnionego wraz z niniejszym zapytaniem ofertowym jako załącznik nr 3.
4. Złożona oferta powinna ponadto zawierać:
  - Nazwę i adres oferenta,
  - łączną cenę netto za wykonanie przedmiotu zamówienia,
  - Informację o terminie płatności tj. minimalnej ilości dni wyznaczanych przez Wykonawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac – minimalna wymagana to 21 dni, maksymalna oczekiwana to 90 dni,
  - Termin ważności oferty: nie mniej niż **14 dni** od dnia terminu złożenia ofert,
  - Załącznik w postaci oświadczenia dotyczącego braku konfliktu interesów, którego wzór został udostępniony wraz z niniejszym zapytaniem ofertowym jako Załącznik nr 2.

Oferta wraz z załącznikami i oświadczeniem powinna być przesłana na adres korespondencyjny:

DR-TECH Sp. z o.o.

ul. Ignacego Rembowskiego 11

41-407 Imielin

lub na adres e-mail: [boguslaw.feliksik@drtech.pl](mailto:boguslaw.feliksik@drtech.pl); [biuro@drtech.pl](mailto:biuro@drtech.pl),

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani częściowych – oferta musi obejmować całość przedmiotu zamówienia.

Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków – oferta nie będzie brana pod uwagę podczas wyboru dokonywanego przez Zamawiającego i zostanie odrzucona.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu składania ofert według własnego uznania (jeśli zajdzie taka konieczność), do anulowania zapytania ofertowego oraz do unieważnienia postępowania ofertowego wraz z podaniem przyczyny.

Zamawiający może zamknąć postępowanie bez wybrania jakiegokolwiek oferty w szczególności w przypadku, gdy żadna ze złożonych ofert nie odpowiada warunkom określonym przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega, że złożenie oferty nie stanowi zawarcia umowy na realizację usługi. Oferent jest zobowiązany do podpisania umowy w wypadku wyboru jego oferty w wyniku postępowania wyboru ofert.

#### **VI. Termin składania ofert upływa w dniu 28.08.2017 r.**

Za termin doręczenia oferty uznaje się datę jej wpływu na ww. adres korespondencyjny lub jej otrzymania na powyżej wskazany adres e-mail. Zaznacza się, że oferty, które zostaną doręczone po terminie nie będą brane pod uwagę.

#### **VII. Kryteria wyboru ofert**

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

- cena: 70%

- termin płatności (tj. zadeklarowana minimalna ilość dni wyznaczanych przez Wykonawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac): 30 %

Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie wyniku osiągniętej liczby punktów wyliczonych w oparciu o powyższe kryteria i ustaloną punktację:

a) punkty za kryterium „Cena” zostaną przyznane za cenę netto określoną w ofercie, według następującego wzoru:  
(Cena oferty najniższej / Cena oferty badanej) x 100 x 70% = ilość punktów

b) punkty za kryterium „Termin płatności” zostaną przyznane według następującego wzoru:  
(Termin płatności oferty badanej / Najdłuższy termin płatności wśród zebranych ofert) x 100 x 30% = ilość punktów

Ilości punktów za poszczególne kryteria po zsumowaniu będą stanowić końcową ilość punktów przyznaną danej ofercie.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą końcową ilość punktów.

#### **VIII. Informacja na temat zakazu powiązań osobowych i kapitałowych:**

Informujemy, że zamówienie ma zostać udzielone w ramach projektu, w którym Zamawiający jest zobowiązany do stosowania Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, w związku z czym Zamawiającego i Wykonawcę obowiązuje zakaz powiązań osobowych lub kapitałowych, o którym mowa w pkt 2 sekcji 6.5.2 „Zasada konkurencyjności” ww. Wytycznych. W związku z powyższym informujemy, że w celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienie w szczególności nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo z ogłaszającym zamówienie. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między ogłaszającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu ogłaszającego



lub osobami wykonującymi w imieniu ogłaszającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

1. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
2. posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
3. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
4. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

**IX. Określenie warunków istotnych zmian umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia:**

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, w szczególności w następującym zakresie i w następujących przypadkach:

- Zmiany terminu realizacji umowy, w tym harmonogramu realizacji umowy wynikające z postanowień umowy o dofinansowanie Zamawiającego ze Śląskim Centrum Przedsiębiorczości, w tym jeżeli umowa ta została zawarta lub zmieniona aneksem po udzieleniu zamówienia;
- W każdym przypadku, gdy zmiana jest korzystna dla Zamawiającego (np. powoduje skrócenie terminu realizacji przedmiotu umowy, zmniejszenie wartości zamówienia);
- Zmian nazwy, siedziby firmy, zmiany teled adresowe, ilości i numerów kont bankowych Wykonawcy lub Zamawiającego (zmiany podmiotowe);
- Zmiany osób reprezentujących w trakcie realizacji umowy interesy Stron;
- Zmian przepisów obowiązującego prawa dotyczącego umowy;
- Ograniczenia zakresu usługi wynikającego z braku środków finansowych Zamawiającego lub innych przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
- Z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli zmiany te są korzystne dla Zamawiającego i nie ograniczają przedmiotu zamówienia zawartego w zapytaniu ofertowym;
- Zmiany sposobu realizacji dostawy oraz pozostałych zobowiązań Wykonawcy, w szczególności w następstwie siły wyższej, tj. zdarzenia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i niemożliwego do zapobieżenia (niemożność zapobieżenia nie tyle samemu zjawisku, co jego następstwom, na które Strona nie ma wpływu i której nie można przypisać drugiej Stronie), w tym m.in. katastrofa naturalna, katastrofalne działanie, ustanowienie stanu klęski żywiołowej, epidemia, ograniczenia z powodu kwarantanny, strajk, zamieszki uliczne, pożar, eksplozja, wojna lub rewolucja, atak terrorystyczny, nieprzewidziane warunki pogodowe oraz inne okoliczności zewnętrzne lub wewnętrzne mogące mieć wpływ na realizację postanowień umowy; jeżeli siła wyższa uniemożliwia lub przewiduje się, że uniemożliwi którejkolwiek ze Stron wykonanie dostawy bądź pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, to Strona ta powiadomi drugą stronę o zaistniałym wydarzeniu lub okolicznościach i wyszczególni zobowiązania, których wykonanie będzie uniemożliwione w ich wyniku; powiadomienie to zostanie przekazane niezwłocznie od momentu powzięcia wiedzy o wydarzeniach bądź okolicznościach;
- Zmiany terminu i zakresu realizacji dostawy w przypadku wystąpienia działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie dostawy, za które to działania nie ponosi winy którakolwiek ze Stron umowy;
- Zmiany podwykonawcy, za uprzednią zgodą Zamawiającego, pod warunkiem zgodności z postanowieniami zapytania ofertowego;
- Powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
- Zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT lub podatku akcyzowego

**X. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Oferentami:**

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski i zapytania Oferenci przekazują pisemnie, drogą elektroniczną na adresy: [biuro@drtech.pl](mailto:biuro@drtech.pl) [bogustaw.feliksik@drtech.pl](mailto:bogustaw.feliksik@drtech.pl) -w terminie składania ofert.
2. Dokument przesłany drogą elektroniczną winien przybrać formę skanu oryginału oferty podpisanej przez upoważnioną osobę.



## Opis przedmiotu zamówienia – zakres prac

W ramach realizacji projektu (całości prac badawczo-rozwojowych) Zamawiający ma zamiar opracować system diagnostyczno-informacyjny IPS (identyfikacja pojazdów szynowych) dla uczestników ruchu drogowo-szynowego na przejazdach kolejowych. W tym celu zamierza przeprowadzić badania różnych koncepcji detekcji pojazdów szynowych na przejazdach kolejowych.

Badania będą wykonane metodami bazującymi na pomiarach i analizie różnych wielkości fizycznych. Kontynuację przedmiotowych badań będą stanowiły prace w zakresie możliwości i niezawodności systemów w aspektach transmisji, zasilania, rejestracji i akwizycji danych. Otrzymane w ramach przedmiotowych badań dane umożliwią przeprowadzenie obliczeń, w efekcie których nastąpi poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

Kierownik zaangażowany bezpośrednio w projekt pełnić będzie funkcje koordynatora technologicznego na etapie prac badawczych oraz odpowiedzialny będzie także za organizację wszystkich prac w ramach założonych prac przemysłowych i rozwojowych zgodnie z harmonogramem oraz z zakresem podanym w tabeli poniżej, na które Zamawiający szacunkowo przewidział około 845 roboczogodzin.

Nr tematu w ramach projektu realizowanego przez Zamawiającego (wewnętrzna numeracja)	Zakres prac zespołu	Przewidywany skład osobowy zespołu	Zakres prac kierownika projektu	
1	Opracowanie koncepcji systemu	Opracowanie szczegółowej koncepcji systemu identyfikacji pociągu tj. określenie zadań jakie ma do spełnienia system, określenie możliwych do wystąpienia lokalizacji, określenie warunków środowiskowych w jakich system może pracować oraz potwierdzenie czasu trwania projektu badawczo-rozwojowego, czasu kompletacji urządzeń składających się na kompletny system wraz z oprogramowaniem, czasu ich konfiguracji i montażu, a także finalnych parametrów prototypu	pracownicy naukowcy odpowiedzialni za określenie zadań jakie ma spełniać system, możliwych do wystąpienia lokalizacji, warunków przeprowadzania badań i docelowej eksploatacji, określenie finalnych parametrów systemu -, specjalista odpowiedzialny za ustalenie czasów realizacji zadań, możliwych konfiguracji i montażów urządzeń,	kierownik projektu - odpowiedzialny za koordynację pracy zespołu oraz ustalenia z użytkownikami infrastruktury w zakresie harmonogramu
2	Opracowanie powiązania planowanych do zastosowania komponentów	Badania dotyczące teoretycznego opracowania powiązania planowanych do zastosowania komponentów stanowiących skład zespołu urządzeń wraz z systemem informatycznym zapewniającym pełną funkcjonalność systemu.	konsultant techniczny, odpowiedzialny za ustalenie harmonogramu powiązań urządzeń oraz pracownicy naukowcy - odpowiedzialni za uzgodnienia komponentów stanowiących skład urządzeń i powiązania ich z systemem informatycznym -	kierownik projektu - odpowiedzialny za koordynację zadań zespołu
3	Opracowanie analizy systemu pod kątem kompatybilności środowiskowej	Badania będą dotyczyły opracowania analizy systemu pod kątem kompatybilności środowiskowej zastosowanych urządzeń w stosunku do istniejącej infrastruktury kolejowej tj. ocena wpływu pracy zastosowanych urządzeń na środowiska, w których będą pracowały	konsultant techniczny odpowiedzialny za przeprowadzenie analizy środowiskowej systemu oraz pracownicy naukowcy - odpowiedzialni za ocenę wpływu proponowanych do zastosowania urządzeń na środowisko oraz istniejącą infrastrukturę kolejową	kierownik projektu celem koordynacji prac

4	Badanie i analiza systemu pod kątem bezpieczeństwa	Badanie i analiza systemu pod kątem bezpieczeństwa w ruchu pojazdów tj. postrzegania systemu przez kierowców, przestrzegania informacji o zatrzymaniu i oczekiwaniu na przejazd pojazdu szynowego oraz ocena jego widoczności w zależności od warunków atmosferycznych	konsultant techniczny, celem przeprowadzenia analiz bezpieczeństwa systemu w ruchu pojazdów na styku szyny/droga oraz pracownicy naukowcy celem zastosowania naukowych osiągnięć i metrologii badań do zbadania zachowania kierowcy, maszynisty, dyżurnego ruchu (postrzeganie systemu przez kierowców, przestrzegania informacji o zatrzymaniu i oczekiwaniu na przejazd pojazdu szynowego oraz ocena jego widoczności w zależności od warunków atmosferycznych)	kierownik projektu celem uzgodnienia organizacji ruchu podczas badań, koordynacji zespołu oraz działań w projekcie
5	Opracowanie zbiorcze systemu	Opracowanie zbiorcze systemu w pełni akceptowalnego przez infrastrukturę kolejową i niewpływającego na funkcjonalność istniejącej aparatury kolejowej tj. przygotowanie wytycznych produkcyjnych i wytycznych do dostawców komponentów celem zbudowania systemu optymalnie akceptowalnego przez przyszłych klientów oraz użytkowników ruchu drogowego	konsultant techniczny, celem opracowania ostatecznych materiałów i wymagań dla systemu oraz pracownicy naukowo-techniczni celem kontroli i korekty przygotowanych materiałów dla dostawców komponentów	kierownik projektu celem koordynacji prac zespołu projektowego
6	Weryfikacja teoretyczna zastosowania komponentów	Prace badawcze dotyczące weryfikacji teoretycznej zastosowanych komponentów oraz nowo budowanego systemu pod kątem niezawodności, ergonomiczności montażu, pod kątem aspektów ekonomiczno-funkcjonalnych przedsięwzięcia oraz wpływu na środowisko	Pracownicy naukowo/techniczni	kierownik projektu celem koordynacji prac zespołu
7	Opracowanie systemu informatycznego powiązania zastosowanych komponentów	Opracowanie systemu informatycznego powiązania zastosowanych komponentów, tj. stworzenie aplikacji łączącej wszystkie urządzenia z poziomu informatycznego	pracownicy naukowo-techniczni, w tym specjalista techniczny odpowiedzialny za opracowanie wytycznych dla systemu informatycznego, informatycy celem opracowania interface systemu oraz automatyk odpowiedzialni za kwestię techniczno-praktyczną powiązania	kierownik projektu celem koordynacji zespołu i nadzoru nad kierunkiem prac zespołu informatyków
8	Prace badawcze polegające na montażu komponentów w jeden kompletny system detekcyjny	Montaż komponentów w jeden kompletny system detekcyjny, który zapewni sprawne rozpoznawanie pojazdów oraz ich identyfikację. Montaż będzie poprzedzony weryfikacją komponentów w środowisku zbliżonym do rzeczywistego	Firma zewnętrzna, której zlecona zostanie usługa przeprowadzenia prac	kierownik projektu celem koordynacji i nadzoru, odpowiedzialny za prawidłowe wykonanie prac i nadzór nad firmą zewnętrzną, której zlecona zostanie usługa przeprowadzenia prac
10	Zabudowa systemu	Prace badawcze dotyczące zabudowy systemu w środowisku zbliżonym do rzeczywistego odzwierciedlającym max. dużo czynników i warunków zbliżonych do rzeczywistych, mających wpływ na komplementarne i niezawodne jego działanie	Firma zewnętrzna, której zlecona zostanie usługa przeprowadzenia prac	kierownik projektu celem koordynacji i nadzoru, odpowiedzialny za prawidłowe wykonanie prac i nadzór nad firmą zewnętrzną, której zlecona zostanie usługa przeprowadzenia



				prac
12	Analiza statystyczna pracy systemu	Analiza statystyczna pracy systemu w środowisku naturalnym w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Planowane jest przeprowadzenie możliwie szerokich badań w zakresie niezawodnej pracy oraz bezpieczeństwa użytkownika systemu.	Pracownik/pracownicy naukowy odpowiedzialny za przeprowadzenie analizy statystycznej działania systemu w środowisku naturalnym w warunkach zbliżonych do rzeczywistych oraz specjalista techniczny celem zebrania wyników analizy,	kierownik projektu celem koordynacji pracy zespołu
13	Naniesienie poprawek i zweryfikowanie pracy systemu	Naniesienie poprawek i zweryfikowanie pracy systemu we wszystkich jego aspektach: niezawodność, bezpieczeństwo, usterkowość, wpływ czynników atmosferycznych	Pracownik/pracownicy naukowy celem weryfikacji działania systemu, specjalista techniczny celem zebrania wyników i naniesienia ich do systemu,	kierownik projektu celem koordynacji pracy zespołu
14	Sporządzenie dokumentacji	Sporządzenie Dokumentacji Techniczno-Ruchowej, sporządzenie instrukcji utrzymania i serwisu	pracownik naukowy odpowiedzialny za ustalenie wytycznych dokumentacji technicznej, specjalista techniczny odpowiedzialny za przygotowanie Dokumentacji Techniczno-Ruchowej,	kierownik projektu celem koordynacji i powiązania pracy zespołu
15	Demonstracja i sprawdzenie systemu	Prace dotyczące udostępnienia systemu właścicielom infrastruktury kolejowej celem demonstracji i sprawdzenia systemu w warunkach operacyjnych wraz z przygotowaniem opinii o przydatności do zastosowania w środowisku krajowym	Właściciel infrastruktury kolejowej, któremu zlecona zostanie usługa przeprowadzenia prac	kierownik projektu odpowiedzialny za dokonanie uzgodnień z przyszłym użytkownikiem systemu oraz nadzór nad pracami właściciela infrastruktury kolejowej, któremu zlecona zostanie usługa przeprowadzenia prac w tym etapie
17	Wniesienie ostatecznych poprawek	Prace badawcze polegające na wniesieniu ostatecznych poprawek do funkcjonalności i niezawodności systemu na bazie wskazanych usług	pracownik naukowy odpowiedzialny za analizę systemu, specjalista techniczny odpowiedzialny za zebranie poprawek i naniesienie ich w rzeczywistym środowisku systemu,	kierownik projektu odpowiedzialny za koordynację pracy zespołu
18	Opracowanie możliwości scustomizowania systemu	Opracowanie możliwości scustomizowania systemu celem oferowania go klientom na rynku kolejowym	specjalista odpowiedzialny za dostosowanie pracy systemu do indywidualnych wymagań przyszłych użytkowników,	kierownik projektu odpowiedzialny za dokonanie uzgodnień z przyszłymi użytkownikami i nadzór nad ich wprowadzeniem w rzeczywistym środowisku
20	Praca i testy opracowanego systemu	Praca i testy opracowanego systemu w warunkach rzeczywistych na wybranym przejeździe kolejowym	Specjalista odpowiedzialny za przeprowadzenie terenowych testów systemu,	kierownik projektu odpowiedzialny za koordynowanie końcowych prac i testów systemu

(Nazwa podmiotu składającego ofertę)

## Oświadczenie dotyczące braku konfliktu interesów

Ja niżej podpisany(-a) (imię i nazwisko)

.....  
reprezentujący(-a) firmę/jednostkę (pełna nazwa firmy/jednostki, adres)

.....  
oświadczam, w nawiązaniu do składanej oferty, że wymieniona firma/jednostka i/lub osoby uprawnione do jej reprezentowania:

nie są powiązane osobowo lub kapitałowo z ogłaszającym postępowanie. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między ogłaszającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu ogłaszającego lub osobami wykonującymi w imieniu ogłaszającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Oświadczam również, że bezzwłocznie poinformuję zamawiającego o wszelkich okolicznościach stanowiących konflikt interesów lub mogących spowodować jego powstanie.

.....  
Podpis



(wzór oferty)

.....  
Nazwa i adres miejscowość, data

.....

**DR-TECH Sp. z o.o.**  
**ul. Ks. Ignacego Rembowskiego 11**  
**41-407 IMIELIN**

Oferta nr.....

W nawiązaniu do zapytania ofertowego/wiadomości mailowej z dnia ..... przedstawiamy ofertę zgodną z Państwa zapytaniem ofertowym na:

zakup usługi koordynowania (poprzez pełnienie funkcji kierownika) prac badawczo-rozwojowych w dziedzinie ICT – Technologii Informacyjnych i Komunikacyjnych celem stworzenia systemu diagnostyczno-informacyjnego wykorzystanego przez uczestników ruchu drogowego i szynowego na przejazdach kolejowych  
– IPS system informacji o pojeździe szynowym.

Całkowity koszt netto wykonania usługi wynosi:.....

kwota słownie:.....

Termin płatności tj. minimalna ilość dni wyznaczanych przez Usługodawcę na płatność od dnia wystawienia faktury za wykonaną część prac:.....

Oferta ważna do dnia:.....

Pozostałe warunki do uzgodnienia.

Ponadto w załączeniu do niniejszej oferty przedkładamy dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału określonych w ww. zapytaniu ofertowym, w tym oświadczenie dotyczące braku konfliktu interesów.

.....

podpis osoby upoważnionej